

【11】證書號數：M490990

【45】公告日：中華民國 103 (2014) 年 12 月 01 日

【51】Int. Cl. : B60R21/013 (2006.01)

新型

全 3 頁

【54】名稱：防汽車追撞系統

CAR COLLISION AVOIDANCE SYSTEM

【21】申請案號：103213474 【22】申請日：中華民國 103 (2014) 年 07 月 30 日

【72】新型創作人：李粵堅 (TW) LEE, YUEH CHIEN；蔡明錕 (TW) TSAI, MING KWEN；劉冠君 (TW) LIU, GUAN JUN；劉德熠 (TW) LIU, DE YI；張兆德 (TW) ZHANG, ZHAO DE；林俊廷 (TW) LIN, JUN TING

【71】申請人：東南科技大學 TUNG NAN UNIVERSITY
新北市深坑區北深路 3 段 152 號

【74】代理人：葉大慧

[57]申請專利範圍

1. 一種防汽車追撞系統，係安裝於至少一前車以及至少一後車，該防汽車追撞系統係包括：一無線發射器，係安裝於該前車之車尾，並與該前車之一煞車裝置連結，當該煞車裝置進行煞車作用時，該無線發射器會發射一無線訊號；一無線接收器，係安裝於該後車，以接收該無線訊號；以及一警示裝置，係安裝於該後車，並與該無線接收器連接，當該無線接收器接收該無線訊號後，該警示裝置發出一警示訊號。
2. 如申請專利範圍第 1 項所述之防汽車追撞系統，其中該無線發射器係包括：一積體電路，係包括一接地端(GND)、一觸發端(Trigger)、一輸出端(Output)、一臨界值端(Threshold)、一放電端(Discharge)以及一供電電壓端(Vcc)，其中該接地端(GND)係接地，該供電電壓端(Vcc)係與一供電電壓源連接，該觸發端與該臨界值端連接；一第一電阻，其兩端係分別與該供電電壓源以及該積體電路之該放電端連接；一第二電阻，其兩端係分別與該積體電路之該放電端以及該觸發端連接；一電容，其兩端係分別與該積體電路之該觸發端以及該接地端連接；一第三電阻，其一端係與該積體電路之該輸出端連接；以及一發光二極體，其正端係與該第三電阻之另一端連接，負端係接地。
3. 如申請專利範圍第 1 或 2 項所述之防汽車追撞系統，其中該無線接收器係包括：一接地端，係接地；一正電壓端，係與一供電電壓源(Vcc)以及一電晶體之射極連接；以及一輸出端，係與一第四電阻之一端連接，該第四電阻之另一端係與該電晶體之基極連接；其中，該電晶體之集極係與該警示裝置之一端連結，該警示裝置係與一第五電阻之一端連接，該第五電阻之另一端係接地。
4. 如申請專利範圍第 1 或 2 項所述之防汽車追撞系統，其中該警示裝置係為一蜂鳴器或一發光二極體。
5. 如申請專利範圍第 3 項所述之防汽車追撞系統，其中該警示裝置係為一蜂鳴器或一發光二極體。
6. 如申請專利範圍第 1 或 2 項所述之防汽車追撞系統，其中該無線發射器以及該無線接收器係以紅外線傳送無線訊號。
7. 如申請專利範圍第 3 項所述之防汽車追撞系統，其中該無線發射器以及該無線接收器係以紅外線傳送無線訊號。

(2)

8. 如申請專利範圍第 4 項所述之防汽車追撞系統，其中該無線發射器以及該無線接收器係以紅外線傳送無線訊號。
9. 如申請專利範圍第 5 項所述之防汽車追撞系統，其中該無線發射器以及該無線接收器係以紅外線傳送無線訊號。

圖式簡單說明

圖 1 係本創作之防汽車追撞系統之示意圖。圖 2 係本創作之無線發射器之示意圖。圖 3 係本創作之無線接收器之示意圖。

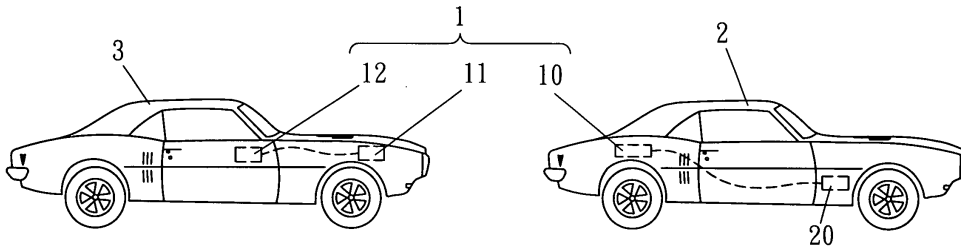


圖 1

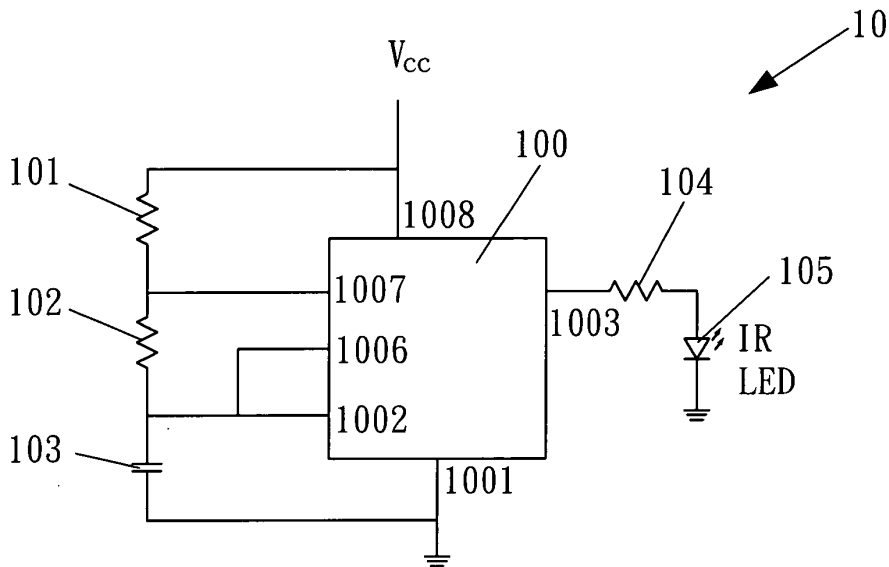


圖 2

(3)

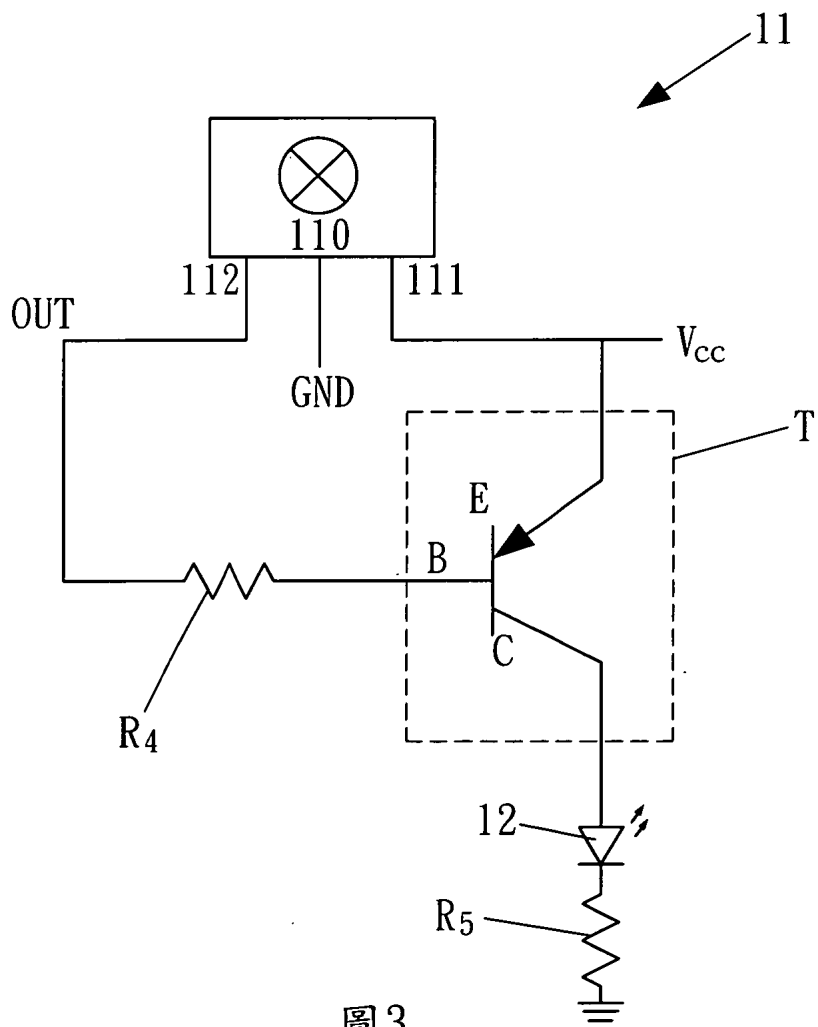


圖 3